



جامعة أبوظبي
ABU DHABI UNIVERSITY

دولة الإمارات العربية المتحدة

كلية القانون

ماجستير القانون الخاص - أبوظبي

النظام القانوني للتعويض عن أضرار حوادث المركبات الذكية بين الواقع والمأمول

(دراسة مقارنة)

تحت إشراف:

الدكتورة إيناس محمد القدسي

من إعداد الباحث:

إبراهيم الزعابي

لجنة الحكم:

رئيس اللجنة والمناقش

مشرف و عضو اللجنة

الدكتور محمد الهادي المكنوزي

الدكتورة إيناس محمد القدسي

قدمت هذا الدراسة إستكمالا لمتطلبات الحصول على درجة الماجستير في القانون الخاص

20/06/2021

ملخص الرسالة

شهدت دولة الإمارات العربية المتحدة خطوات وتجارب عملية متسارعة لإستخدام المركبات ذاتية القيادة على طرقها لتكون علامة رئيسية لتعزيز إستدامة منظومتها في النقل العام، وأعتبرت دولة الإمارات في أعلى قائمة دول العالم التي كانت سباقة لإستخدام المركبات ذاتية القيادة في مجال النقل العام على نطاق واسع، حيث حلت في المرتبة الثامنة على مؤشر "كي بي إم جي" العالمي لقياس جاهزية الدول لاستيعاب المركبات ذاتية القيادة لعام 2020، بناء على قياس مؤشرات السياسات والتشريعات ذات الصلة، والتكنولوجيا والابتكار، فضلاً عن البنية التحتية والقبول من قبل المستهلك.

وفيما تستخدم في الوقت الحالي مركبات ذاتية القيادة في دولة الإمارات العربية المتحدة وبإزدياد ملاحظ، إلا أن بنيتها التشريعية لازالت خالية من قانون ينظم إستخدامها أو نظام للتعويض عن أضرار حوادث هذا النوع من المركبات، فركزت هذه الدراسة لتقارن بين موقف المشرع الإتحادي وقوانين السير والمرور في بعض دول العالم كألمانيا والولايات المتحدة الأمريكية المتمثلة في بعض ولاياتها على المسؤولية المدنية بنوعيتها العقدية والنقصيرية، بعد أن تطرقت الدراسة كذلك لماهية المركبات ذاتية القيادة والتعريف بمستويات التشغيل الذاتي لها وما هو وجه الشبه والإختلاف بينها والمركبات التقليدية و تطور هذه المركبات و تصنيفها الفني لوظائف القيادة الذاتية وما هي النظرة المستقبلية لها لنصل إلى أهم النتائج والتوصيات في هذا المجال.

كلمات البحث: التعويض في حوادث المركبات ذاتية القيادة، الذكاء الصناعي، المسؤولية المدنية

ABSTRACT

The legal system for compensation for damages Smart vehicle accidents between reality and hope (A comparative study)

The UAE has witnessed accelerated steps and practical experiences with self-driving vehicles on its roads as a major sign of improving the sustainability of its public transportation system. The UAE, in my opinion, is at the top of the list of nations that were pioneers in the use of self-driving cars in large-scale public transit. The United Arab Emirates came in eighth place on the KPMG Global Index, which assesses a country's ability to handle autonomous cars in 2020, based on variables such as relevant regulations and legislation, technology and innovation, infrastructure, and consumer acceptability.

While the usage of self-driving vehicles is increasing in the United Arab Emirates, the country's legislative structure still lacks a law governing the compensation mechanism for accidents involving this type of vehicle. The study compares the position of the federal legislature and traffic laws in certain nations across the world, such as Germany and the United States of America, to represent some of their civil liability obligations, both nodal and default. Moreover, the research touched on the nature of self-driving vehicles and the definition of their levels of autonomy, the similarities and differences between them and traditional vehicles, as well as the evolution of these vehicles and their technical classification of self-driving functions, and what the future holds for the field's most important findings and recommendations.

Keywords : Compensation in vehicle accidents, artificial intelligence, civil liability.

